

CESS 2022 / 서울 기후-에너지회의 2022

토론자료

2022. 6. 30.

구태언 변호사

(Tech Team Leader / ESG TF Leader)

鹿米 比舛 법무법인 린

지능형 전력망 연동 전기차 충전 전력 효율화 제도개선 방안

< 문제점 >

- 전기차 충전기 설치 확대에 따른 수전 설비 증가
- 공동주택 전력 설비 증설 불가
- 개인용 주택 전력 설비 증설 비용

< 토론요지 >

- 건물 전력망 연동하여 실시간으로 전력 사용량에 따라 남는 전기를 충전에 사용
- 건물 전력관리 시스템(BEMS, Building Energy Management System)와 원격검침 AMI (Advanced Metering Infrastructure) 연동

지능형 전력망 연동 전기차 충전 전력 효율화 제도개선 방안

< 해외 사례 >

- 미국 캘리포니아 및 영국은 전력망 연동 충전이 필수
- 사업자는 건물의 여유 전기를 충전에 활용, 충전 사업자는 별도의 전기 기본요금을 지불하지 않고 사용량에 따른 전력 요금을 지불(한국은 사업자가 전력계약(7kw)하고, 설비비를 부담하고 충전사업 해야 함)
- 전기차 충전으로 인해 대규모 발전 설비 전력 배전망을 증설하는게 아니라 기존 전력망에서 최대한 효율화 및 전기가 여유있는 시점에 충전을 하게 시스템으로 해결하는 방식

지능형 전력망 연동 전기차 충전 전력 효율화 제도개선 방안

< 관련 규제 >

- 건물주가 전기를 충전 사업자에게 팔 수 없다(재판매 금지)

< 발표자에게 질문 >

- 충전용 전력 사업(신설) : 건물주의 전기를 효율화 하여 충전 사업자에게 판매하는 신사업(E 프로슈머)
- 건물의 남은 전기를 충전 사업자에게 제공하는 사업
- BEMS 사업자는 건물주와 계약하여 건물 전기사용을 효율화하여, 유휴전기를 충전 사업자에게 제공하는 방안에 대해서 어떻게 생각하시는지?

법무법인 린

법무법인 린

www.law-lin.com

서울특별시 서초구 서초대로 347, 10층 (서초 크로바 타워)

Tel: 02-3477-3003 Fax: 02-3477-3619 E-mail: lin@law-lin.com

감사합니다